



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग चार-अ

वर्ष ८, अंक २३]

गुरुवार ते बुधवार, ऑक्टोबर १३-१९, २०२२/ आश्विन २१-२७, शके १९४४

[पृष्ठे ४, किंमत : रुपये ९.००

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमांन्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांचे कार्यालय

१९५, मोतीमहल, ६ वा मजला, जे. टाटा मार्ग, चर्चीगेट,
मुंबई ४०० ०२०, दिनांक ४ ऑक्टोबर २०२२.

वाचावे.—(१) मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम ११२ मधील तरतुदी.

(२) अधिसूचना क्र. एम. व्ही. ए. ०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दिनांक १९ मे १९९० आणि महाराष्ट्र शासन राजपत्रामधील प्रसिद्ध करण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३० सप्टेंबर २००२.

(३) अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांची अधिसूचना क्र. अपोमस (वा)/४५/नियो/३१०५/२०१९, दिनांक २५ ऑक्टोबर २०१९.

(४) संचालक, NMSCEL/MSRDC, JMD-1, मुंबई यांचे क्र. MSRDC/NMSCEL/2021/1371, दिनांक ३ मार्च २०२१ रोजीचे पत्र.

(५) संचालक, NMSCEL/MSRDC, JMD-1, मुंबई यांचे क्र. MSRDC/NMSCEL/2021/2636, दिनांक १३ एप्रिल २०२२ रोजीचे पत्र.

(६) मुख्य अभियंता/प्रकल्प संचालक तथा समन्वय अधिकारी-NMSCEL/MSRDC/NMSCEL/2022/4213, दिनांक १७ जून २०२२ रोजीचे पत्र.

(७) मुख्य अभियंता/प्रकल्प संचालक तथा समन्वय अधिकारी-NMSCEL/MSRDC/NMSCEL/2022/5089, दिनांक २० जुलै २०२२ रोजीचे पत्र.

(८) जा.क्र.म.सा.र.वि.म./ना.मुं.शि.स.दु.म/६३५१/२०२२, दिनांक २१ सप्टेंबर २०२२ रोजीचे पत्र.

अधिसूचना

क्रमांक अपोमस (वा)/४५/नियो/३३०७/२०२२.— ज्याअर्थी, संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई यांनी दिनांक ३ मार्च २०२१, दिनांक १३ एप्रिल २०२२, दिनांक १७ जून २०२२ आणि दिनांक २० जुलै २०२२ अन्वये प्रस्ताव सादर केला आहे की, महाराष्ट्र शासनाने हिंदू हृदयसम्राट बालासाहेब ठाकरे, महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग, (मुंबई-नागपूर शिंग्रसंचार दुतगती महामार्ग) चे बांधकाम,

(१)

संचालन आणि देखभाल करण्याची जबाबदारी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळावर सोपविलेली आहे. सदर महामार्गाची बांधणी करताना ताशी १५० कि. मी. वेगमर्यादा असणाऱ्या महामार्ग करिता असणाऱ्या अटी व शर्तीची पूरता करण्यात आलेली असून नमूद महामार्गावर ताशी १२० किलोमीटर प्रति तास वेगमर्यादा निश्चित करणेबाबत अधिसूचना निर्गमित करावी.

त्याअर्थी, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ चे पोट-कलम ११२ (२) सोबत अधिसूचना क्र.एम.क्ही.ए.०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दिनांक १९ मे १९९० आणि महाराष्ट्र शासन राजपत्रामधील प्रसिद्ध करण्यात आलेले असाधारण, भाग चार-अ, परिशिष्ट, दिनांक ३० सप्टेंबर २००२ अन्वये प्राप्त असलेल्या अधिकाराचा वापर करून मी, कुलवंत कु. सारंगल, अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई महाराष्ट्र राज्यातील हिंदू हृदयसप्राट बाळासाहेब ठाकरे, महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग, (मुंबई-नागपूर शिंघरसंचार द्वुतगती महामार्ग) या रस्त्याकरिता वाहनांच्या वर्गानुरूप महत्तम वेगमर्यादा सोबतच्या तक्त्याप्रमाणे निश्चित करीत आहे.

या अधिसूचनेमध्ये निर्दिष्ट केलेल्या महत्तम वेगापेक्षा वाहनाची गती ५ टक्के पर्यंत अधिक आढळून आल्यास मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ कलम १८३ अन्वये दखल घेण्यात येऊ नये.

सदरची अधिसूचना आज दिनांक ४ ऑक्टोबर २०२२ रोजी माझ्या सही व शिक्क्यानिशी निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदरची अधिसूचना, नागपूर-मुंबई समृद्धी महामार्ग महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ (MSRDC) यांचेकडून अधिकृतपणे सामान्य प्रवासासाठी/वाहतुकीसाठी ज्या दिवशी सुरु केला जाईल त्या दिनांकापासून पुढील आदेशापर्यंत लागू राहील.

**हिंदू हृदयसप्राट बाळासाहेब ठाकरे, महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग, मुंबई-नागपूर शिंघरसंचार द्वुतगती
महामार्गावर अनिवार्य करण्यात आलेली वेगमर्यादा कि.मी./प्रति तास**

| अ. क्र. | वाहनांचा प्रकार | वेग मर्यादा | |
|---------|--|----------------------|----------------------|
| | | समतल भाग | घाट भाग/बोगदा |
| (१) | (२) | (३) | (४) |
| १ | प्रवासी मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग वाहनचालकासह ८ प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम-१ श्रेणीतील वाहने) | १२० कि.मी./प्रति तास | १०० कि.मी./प्रति तास |
| २ | प्रवासी मोटार वाहने ज्यांचा उपयोग वाहनचालकासह ९ किंवा त्यापेक्षा जास्त प्रवासी यांचे वाहतुकीसाठी केला जातो. (एम-१ व ३ श्रेणीतील वाहने) | १०० कि.मी./प्रति तास | ८० कि.मी./प्रति तास |
| ३ | मोटरवाहने ज्यांचा उपयोग माल/सामान वाहतुकीसाठी केला जातो (सर्व एन श्रेणीतील वाहने) | ८० कि.मी./प्रति तास | ८० कि.मी./प्रति तास |
| ४ | दुचाकी मोटार वाहने | परवानगी नाही | परवानगी नाही |
| ५ | चारचाकी मोटार रिक्षा | परवानगी नाही | परवानगी नाही |
| ६ | तीन चाकी मोटार वाहने/रिक्षा | परवानगी नाही | परवानगी नाही |

टिपा.— (१) ज्या वळण रस्त्याची त्रिज्या ५० मिटरपेक्षा कमी आहे अशा सर्व रस्त्यांवर वाहनांचा वेग ताशी ३० कि.मी. निश्चित करण्यात येत आहे.

(२) नियम ११८, केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ मध्ये नमूद केल्यानुसार परिवहन संवर्गातील वाहनांना वेग नियंत्रकाच्या (Speed Governor) अटी लागू राहतील.

कुलवंत कु. सारंगल,
अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

**OFFICE OF THE ADDITIONAL DIRECTOR GENERAL OF POLICE,
(TRAFFIC), M.S., MUMBAI**

195-Moti Mahal, 6th Floor, J. Tata Marg, Churchgate,
Mumbai, dated the 4th October 2022.

Read.— (1) Section 112 of Motor Vehicle Act, 1988.

- (2) Notification No.MVA 0589/CR 1061/TRA-2, dated 19th May 1990 And Addendum dated 30th September 2002, published in *Maharashtra Govt. Gazette*, Part IV-, (Extraordinary) on 30th September 2002.
- (3) Notification No. ADG(Tr.)/45/Planning/3105/2019, Dated 25th October 2019 Additional Director General of Police (Traffic), State of Maharashtra, Mumbai.
- (4) Letter from the Director, NMSCEL/MSRDC, JMD-1, Mumbai MSRDC/ NMSCEL/2021/1371, dated 3rd March 2021.
- (5) Letter from the Director, NMSCEL/MSRDC, JMD-1, Mumbai. No.MSRDC/ NMSCEL/2021/2636, dated 13th April 2022.
- (6) Letter from the Chief Engineer and Project Director /Nodal NMSCEL/ NMSCEL/2022/4213, dated 17th June 2022.
- (7) Letter from the Chief Engineer and Project Director/Nodal NMSCEL/MSRDC/ NMSCEL/2022/5089, dated 20th July 2022.
- (8) Letter from the Chief Engineer MSRDC/NMSCEL/6351/2022, dated 21st September 2022.

NOTIFICATION

No. ADGP(T)/45/Planning/3307/2022.— Whereas, the Director Maharashtra State Road Development Corporation, Mumbai has submitted a proposal on 3rd March 2021, 13th April 2022, 17th June 2022 and 20th July 2022 that, The Government of Maharashtra has entrusted the responsibility of construction, operation and maintenance of Hindu Hrudaysamrat Balasaheb Thackeray Maharashtra Samruddhi Highway (Nagpur-Mumbai Super Communication Expressway) to Maharashtra State Road Development Corporation. While constructing this highway, the conditions and requirements required for the speed limit of 150 kmph have been fulfilled and a notification should be issued for fixing the speed limit of 120 kmph on the said highway.

Therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 112 of the Motor Vehicle Act, 1988 r/w Notification No. MVA 0589/CR-1061/TRA-2, dated 19th May 1990 and Addendum dated 30th September 2002, published in *Maharashtra Govt. Gazette*, Part IV-A, (Extraordinary) on 30th September 2002, I, Kulwant Kumar Sarangal, Addl. Director General of Police, (Traffic), Maharashtra State, Mumbai hereby fixes the maximum speed on Hindu Hrudaysamrat Balasaheb Thackeray Maharashtra Samruddhi Highway (Nagpur-Mumbai Super Communication Expressway) in respect of the class of Motor Vehicles as specified in the attached schedule.

No cognizance of the violation of the speed limits shall be taken under section 183 of the Motor Vehicles Act, 1988, if the speed detected is within 5 percent of the maximum speed specified in this notification.

This Notification is issued today dated 4th October 2022 with my signature and seal.

This Notification will come into force from the date when this highway is formally commissioned by MSRDC for General Travel and till further order.

Maximum Speed Per Hour in Kilometers on Hindu Hrudaysamrat**Balasaheb Thackeray Maharashtra Samruddhi Highway****(Nagpur-Mumbai super Communication Expressway)**

| Sr. No. (1) | Types of Vehicles (2) | Speed Limit | |
|----------------|--|----------------------|---|
| | | Plane Terrain (3) | Hilly (Ghat) Terrain/ Tunnels (4) |
| 1 | Motor Vehicles used for carriage of passengers comprising not more than eight seat in additional to the driver's seat (M1 category vehicles) | 120 K.M./Per Hour | 100 K.M./Per Hour |
| 2 | Motor Vehicles used for carriage of passengers comprising nine or more seat in additional to the driver's seat (M2 or M3 category vehicles) | 100 K.M./Per Hour | 80 K.M./Per Hour |
| 3 | Motor Vehicles used for carriages of goods. (All N category vehicles) | 80 K.M./Per Hour | 80 K.M./Per Hour |
| 4 | Motor Cycles | Not Allowed | Not Allowed |
| 5 | Quadricycle | Not Allowed | Not Allowed |
| 6 | Three wheeled vehicles | Not Allowed | Not Allowed |

Note.— (1) All curves on the road having radius below 50 meters should have speed limit 30 K.M/Per Hours.

(2) The terms and conditions of Speed Governor shall apply to Transport vehicles as specified in Rule 118 of Central Motor Vehicles Rules, 1989.

KULWANT K. SARANGAL,
Additional Director General of Police (Traffic),
Maharashtra State, Mumbai.